



M-20Г2ЦС

SAE 50

API CC

Судовое моторное масло **ТУ 19.20.29-293-65611335-2020**

ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для смазывания быстроходных судовых и стационарных дизелей, работающих на топливе с массовой долей серы до 0,5%. Обеспечивает смазывание в специальных условиях двухтактных дизелей типа ДН23/2х30.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ⊙ Характеризуется отличной влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- ⊙ Обладает высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масла.
- ⊙ Защищает детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- ⊙ Имеет хорошие моюще-диспергирующие свойства даже при использовании высокосернистых топлив.
- ⊙ Предотвращает коррозионное воздействие водной среды.
- ⊙ Нейтрализует кислые продукты сгорания.
- ⊙ Блокирует отложения нагара на деталях и узлах.
- ⊙ Препятствует образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ВИД ФАСОВКИ:

20 л, 30 л,
216,5 л (180 кг)

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-20Г2ЦС
Вязкость кинематическая, при 100 °С, мм ² /с	19,87
Температура вспышки в открытом тигле, °С	249
Температура застывания, °С	-10
Индекс вязкости	92
Зольность сульфатная, %	1,34
Щелочное число, мг КОН/г	9,64
Плотность при 20 °С, кг/м ³	894



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».