



ШРУС-4

Автомобильная смазка

ТУ 38 УССР 2013 12-81

ОПИСАНИЕ

Пластичная смазка ШРУС-4 - нефтяное масло, загущенное гидроксистеаратом лития; содержит антиокислительную, противозадирную и антифрикционную присадки. Работоспособна в температурном диапазоне от -40 до $+120$ °С. Удовлетворяет современным требованиям к автомобильным антифрикционным смазкам.

Процесс производства данной смазки является узкоспециализированным и направлен на достижение самых высоких показателей работоспособности конечного состава. Практически не существует равноценной замены этой смазки при использовании в шарнирах привода колес. Если узлы трения, в которых используется данная смазка, будут хорошо защищены, то смазка может служить вплоть до момента капитального ремонта технического средства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Хорошая водостойкость за счет высокой адгезии.
- Защищает металлические поверхности от коррозии, что увеличивает срок службы деталей и повышает надежность эксплуатации.
- Стабильное состояние и малая испаряемость при высоких температурах.
- Высокая механическая и антиокислительная стабильность.
- Отличные противозадирные свойства.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначена для смазывания шарниров равных угловых скоростей (сокращенно ШРУС) переднеприводных легковых автомобилей типа ВАЗ 2109, 2108 и аналогичных узлов семейства КрАЗ.
- Для смазки выжимных подшипников сцеплений, подшипников ступиц колес, крестовины карданного вала и других механизмов и машин, работающих при средних и высоких нагрузках.

ВИД ФАСОВКИ:

0,8 кг, 2 кг, 10 кг,
21 кг

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ШРУС-4
Коллоидная стабильность, % выделенного масла	12,1
Предел прочности при 20 °С, Па	560
Температура каплепадения, °С	197
Вязкость при 0 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 с^{-1} , Па·с	230
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10^{-1} мм	265



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».